

Gewindestift (Poz. 47)  
montiert m. VS 532;  
Zylinder mit Verlängerung

PISTON CANDING KOLBEINCHEN-ESSER	220 mm
ROD DIA: 27.71 KOLBEINCHEN-ESSER	160 mm
OPERATING PRESSURE DETROIT DIESEL	180-200 bar
TEST PRESSURE PNEUMATIC	375 bar
3. STROKE HMS	250 mm
ALUMINUM THERMAL OIL OIL TEMPERATURE	-20 +120°C

## MATERIAL AND CONSTRUCTION

### PLASTIC ROD

ZVLIS DEREGHER. S. 52 BK.5

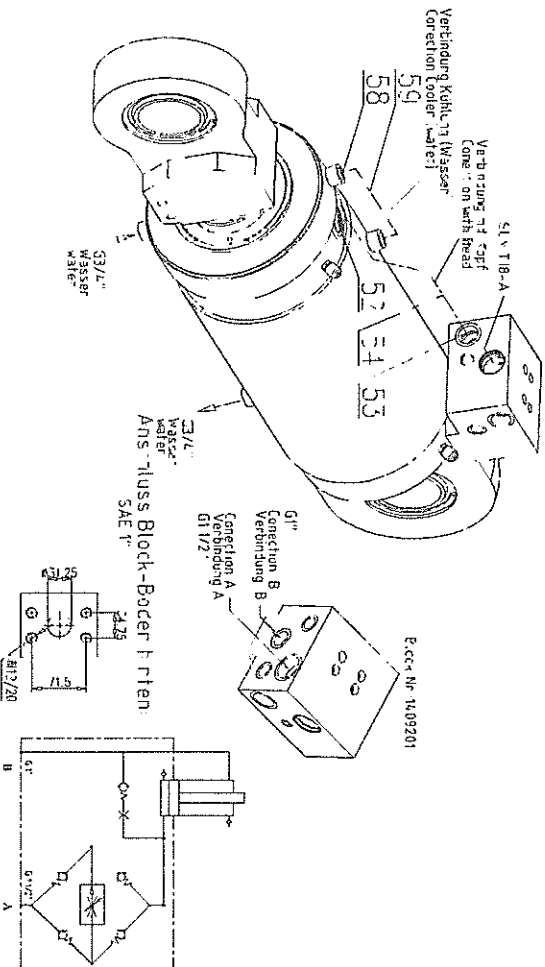
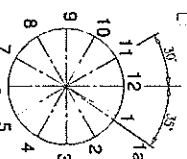
Cylinder bore honed, hardness of

Remaining rate 200-225 MB  
max=ouch of mission 1360 B3=0

Cylinder dia inside tolerance class: B-H9

E. DE BISMARCK - IN

DATE OF PRESSURE INP (Hobbs DATE 23)

ANSICHT L  
Wiev L

	KOPF	BODEN
Anschlag	0	0
Einbringung	110	1,10
Demontage	"	"
Wiederanbau	5	5

**Dichtungen/Gaskets VITON/ H-NBR**

37	1	Führungskorb FHM 15 42,5	
36	1	Führungskorb FHM 9 742,5	
34	1	Führungskorb FHM 9 742,5	
33	2	O-Ring+Stützung 2-454+6-454 FPM	
32	2	O-Ring+Stützr. 2-213+8-243/104,3/3,53) FF7	
31	1	O-Ring+Stützung 2-44+8-442 FPM	
30	2	O-Ring+Stützung 2-370+8-370 FPM	
28	1	Kolbend. NPS 220 1199,81 PTFE/Bz/MTON	
27	1	Stangend. NCR 1604775 1x5,3 PTFE-Bz/MTON	
26	1	Stangend. R3024 1604830,16 H-NBR/PCN	
25	1	Aussteifer NM02 160475016,10 H-NBR	

[illegible]